

BAZL-Schwindel vor Rekurskommission aufgefliegen

Ende März 2005 genehmigte das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) das vorläufige Betriebsreglement mit einem Dual-Landing, also dem gleichzeitigen Landen von Süden und Osten, in der Zeit von 6 bis 7 Uhr täglich sowie 7 bis 9 Uhr zusätzlich am Wochenende. Am 2. April 2005 deckte BFO auf, dass das tägliche Dual-Landing von 6 bis 7 Uhr gar nicht vorgesehen war und dementsprechend weder in den Lärmkarten der EMPA noch im Umweltverträglichkeitsbericht untersucht wurde. Das BAZL hat es trotzdem bewilligt!
<http://www.fluglaerm-ost.ch/news/news20050402.htm>
http://www.fluglaerm-ost.ch/medien/landbote_ungereimtheiten.jpg (Bericht Landbote vom April 2005)

<http://www.fluglaerm-ost.ch/doc/landbote.pdf> (Bericht Landbote vom 6.11.2006)

Obwohl Unique und das BAZL diese Tatsache vehement abstritten, rekurierte BFO auch in diesem strittigen Punkt; zu Recht, wie sich nun herausstellt. Wir haben die offizielle Stellungnahme des BAZL gegenüber der Rekurskommission vor wenigen Tagen erhalten und sind empört. Das BAZL schreibt in seiner Stellungnahme: "Die im Umweltverträglichkeitsbericht (Fachbericht Fluglärm) angegebene Zeit von 7 bis 9 Uhr (nur am Wochenende!) entspricht nicht dem formellen Antrag von Unique (6 bis 7 Uhr). Angesichts der Tatsache, dass die Lärmbelastung von 6 bis 7 Uhr über den ganzen Tag zu mitteln ist (16 Stunden LEQ) war diese UNGENAUIGKEIT nicht von Belang!"

Dies bedeutet mit einfachen Worten ausgedrückt: Der Umweltverträglichkeitsbericht der EMPA, der die negativen Auswirkungen von Lärm und Schadstoffen auf die Bevölkerung untersuchte, ging von einem Dual-Landing am Wochenende von 7 bis 9 Uhr aus. Das BAZL ergänzte dies einfach mit dem täglichen Morgenanflug von 6 bis 7 Uhr über den Osten und nennt dies "eine Ungenauigkeit ohne Belang"!

Für den Osten bedeutet diese "Ungenauigkeit" sieben Tage in der Woche zusätzlich Anflüge von 6 bis 7 Uhr, obwohl dies gar nicht vorgesehen war. Und diese Mehrbelastung sei für die Bevölkerung östlich des Flughafens - gemäss BAZL - nicht von Belang!! Diese Formulierung zeigt überdeutlich, wie ernst man die Anliegen des Ostens beim BAZL nimmt. Man verniedlicht sie!

Es ist absolut empörend, mit welchen unlauteren Mitteln das BAZL versucht, die Lebensqualität der Bevölkerung zu beschneiden. Und dieses Bundesamt soll im laufenden SIL-Prozess zusammen mit Unique, Skyguide und der Unique-Verwaltungsrätin Fuhrer das künftige Betriebsreglement festlegen?

So nicht! BFO wird hier konsequent weitere juristische Schritte dagegen unternehmen. Wer uns dabei unterstützen möchte, der kann unter dem Stichwort "Rekurs BR6" auf unser PC-Konto 87-192974-1 einen x-beliebigen Betrag einzahlen. Wir sind für jede Unterstützung dankbar.

Leiten Sie unsere Bulletins an Bekannte weiter. Jeder kann sich hier <http://www.fluglaerm-ost.ch/newsletter/newsletter.htm> einschreiben und erhält kostenlos unseren Newsletter.

BÜRGERPROTEST FLUGLÄRM OST

Email: <mailto:info@fluglaerm-ost.ch>

Internet: <http://www.fluglaerm-ost.ch>

Pistenausbau NEIN! http://www.fluglaerm-ost.ch/top/t10_06r.htm

Klicken Sie auf die folgende URL, um sich von diesem Newsletter abzumelden oder Ihre Einstellungen zu ändern:

<http://nl.webmart.de/abo.cfm?K=7101824&E=229350976>